

الميناء يضمن الربط مع 161 ميناء عالميا

# طنجة المتوسط يمنح المغرب المرتبة 16 عالميا في الربط البحري

■ أخبار اليوم ■

أفاد بلاغ للسلطات المينائية لطنجة المتوسط بأن المغرب احتل المرتبة الـ16 عالميا على مستوى الربط البحري برسم سنة 2014، حسب تصنيف خاص للهيئة الأممية المكلفة بالتجارة العالمية.

وذكر المصدر ذاته بأن المغرب كان يحتل المرتبة الـ84 عالميا قبل الشروع في استغلال ميناء طنجة المتوسط. وأضاف المصدر أن التصنيف الجديد للمغرب عزز موقع المملكة في خريطة الربط البحري العالمية، وأضحى يحتل الصف الأول من حيث الربط البحري على مستوى إفريقيا وأمريكا اللاتينية، ويأتي عربيا وراء الإمارات العربية المتحدة (الـ15 في التصنيف العالمي)، وبعد إيطاليا (14 عالميا) وإسبانيا (13 عالميا) وفرنسا (12 عالميا) على مستوى البحر الأبيض المتوسط. وأشار بلاغ السلطات المينائية لطنجة المتوسط إلى أن ميناء طنجة المتوسط يضمن الربط مع 161 ميناء عالميا و63 دولة من القارات العالمية الخمس، مبرزا أن هذا الربط يفتح آفاقا جديدة أمام المصدرين المغاربة ويساعدهم على الرفع من مستوى أدائهم اللوجيستكي.

وحسب المصدر، فإن مؤشر الربط البحري يشكل معيارا أساسيا لقياس شبكة خطوط النقل البحري الدورية للبلد المعني، ومدى اندماجه على مستوى التجارة الدولية، كما يتم أخذه بعين الاعتبار بصفة دائمة لتقييم تنافسية البلد. وكان الميناء قد حقق ارتفاعا بنسبة 17 في المائة على مستوى النشاط العام خلال سنة 2014، ووصل حجم الحمولة الإجمالية للبضائع المعالجة إلى 41 مليونا و571 ألف طن. وعرف النشاط المتعلق بالحاويات، ارتفاعا مهما بنسبة 20 في المائة بخصوص الصناديق الحديدية من قياس 20 قدم وبنسبة 22 في المائة على مستوى الحمولة المعالجة، وذلك مقارنة مع سنة 2013، مسجلا (الميناء) معالجة ثلاثة ملايين و77 ألفا و750 حاوية و32 مليونا و33 ألف طن.

وبخصوص النشاط المتعلق بالعربات، سجلت محطة رونو زيادة بنسبة 43 في المائة مقارنة مع السنة ما قبل الماضية، وقد تمت مناولة 211 ألف عربية على مستوى هذه المحطة، منها 170 ألف و100 سيارة موجهة للتصدير مقبلة من مصنع رونو ملوسة.

وتمت على مستوى النشاط المرتبط بالمسافنة بالمحطة المخصصة للاستعمال المشترك، مناولة 38 ألف عربية، بزيادة تقدر بنحو 24 في المائة مقارنة مع سنة 2013.

وعلى مستوى النشاط المتعلق بالبضائع المختلفة تمت معالجة حوالي 425 ألف طن من البضائع المختلفة بميناء طنجة المتوسط خلال سنة 2014، وعرف النشاط نموا قدر بنسبة 38 في المائة مقارنة مع سنة 2013، وارتكز بالأساس على نقل الحبوب والبكرات الحديدية. وبخصوص حركة نقل الركاب والنقل المدرج، سجل ميناء طنجة المتوسط للركاب رواجا بقيمة 220 ألفا و400 شاحنة للنقل الدولي أي بزيادة 77 في المائة مقارنة مع 2013، في حين وصل عدد الركاب العابرين إلى مليونين و150 ألف فرد أي بزيادة تقدر بنحو 7 في المائة.